

Tappa
2a
cronotabella

AMSTERDAM - UTRECHT


km 210


DOMENICA 9 MAGGIO 2010

ALTIM.	LOCALITA'		DISTANZE			ORA DI PASSAGGIO			
			par- ziali	per- corse	da per- correre	media km/ora			
						40	42	44	
NOORD-HOLLAND									
0	AMSTERDAM	↑	N236	0,0	0,0	210,0	12,15	12,15	12,15
0	Weesp	↑		7,1	7,1	202,9	12,25	12,25	12,24
1	Uitermeer	↔	N523	3,0	10,1	199,9	12,30	12,29	12,28
2	Nederhorst Den Berg	↑		4,4	14,5	195,5	12,36	12,35	12,34
UTRECHT									
0	Inn. N201	↔	N201	3,8	18,3	191,8	12,42	12,41	12,39
0	Inn. N402	↔	N402	3,4	21,7	188,4	12,47	12,45	12,44
1	Leonen aan de Vecht	↔	Bloklaan	2,7	24,4	185,7	12,51	12,49	12,48
NOORD-HOLLAND									
3	Loodsrecht	↑		9,0	33,3	176,7	13,05	13,02	13,00
7	Inn. N417	↔		5,0	38,4	171,7	13,12	13,09	13,07
UTRECHT									
2	Maartensdijk	↔	Dorpsweg	2,8	41,2	168,8	13,16	13,13	13,11
11	Inn. N416	↔	N416	8,9	50,1	160,0	13,30	13,26	13,23
12	Inn. N221	↔	N221	2,7	52,8	157,2	13,34	13,30	13,27
8	Soestdijk	↔	Van Weestraat	1,8	54,6	155,4	13,36	13,33	13,29
	P.L.								
12	Soest	↑	Torenstraat - N413	2,7	57,4	152,7	13,41	13,36	13,33
	P.L.								
20	Soesterberg	↔	Het Zeisterspoor	6,9	64,3	145,8	13,51	13,46	13,42
11	Inn. N227	↔	N227	4,7	69,0	141,1	13,58	13,53	13,49
17	Inn. N224			4,1	73,1	136,9	14,04	13,59	13,54
36	Zeisterweg		Traayweg	2,1	75,2	134,9	14,07	14,02	13,57
8	Driesbergen	↔	Arnhemsebovenweg	4,4	79,6	130,4	14,14	14,08	14,03
8	Inn. N225	↔	N225	1,5	81,1	128,9	14,16	14,10	14,05
10	Doom			4,1	85,2	124,8	14,22	14,16	14,11
22	Bv. Per Maasbergse	↔	Maasbergseweg	1,5	86,7	123,3	14,25	14,18	14,13
49	Kaapse Bossen			2,0	88,7	121,3	14,28	14,21	14,16
15	Wykenweg	↔		1,1	89,8	120,2	14,29	14,23	14,17
18	Inn. N225	↔	N225	2,7	92,5	117,5	14,33	14,27	14,21
9	Leersum	↑		3,3	95,8	114,2	14,38	14,31	14,25
18	Amerongen	↔	Bergweg	2,3	98,1	111,9	14,42	14,35	14,28
70	Amerongse Bos			2,4	100,5	109,5	14,45	14,38	14,32
9	Veenendaal-Dwarsweg	↔	Slaperdijk	4,0	104,6	105,5	14,51	14,44	14,37
	n. 2 P.L.								
7	Veenendaal	↑	N233	3,6	108,1	101,9	14,57	14,49	14,42
9	Achterberg	↑	Cuneraweg	7,7	115,8	94,2	15,08	15,00	14,52
23	Inn. N225		N225	3,1	119,0	91,1	15,13	15,04	14,57
29	Rhene	↑		2,2	121,2	88,8	15,16	15,08	15,00
19	Paardenwald	↔		1,3	122,5	87,5	15,18	15,09	15,02
13	Inn. N225	↔	N 225	4,5	127,0	83,0	15,25	15,16	15,08
12	Elst			2,4	129,4	80,7	15,29	15,19	15,11
20	Amerongen	↔	Drostestraat-Lekdijk	2,7	132,0	78,0	15,33	15,23	15,15
5	Wijk bij Duurstede	↑	Rijndijk	9,3	141,3	68,7	15,46	15,36	15,27
7	Romeinenbaan	↔		2,9	144,2	65,8	15,51	15,41	15,31
3	Provincialeweg	↔		7,5	151,7	58,3	16,02	15,51	15,41
1	Schalkwijk	↑		3,0	154,7	55,3	16,07	15,55	15,45
2	Houten	↔		3,1	157,8	52,3	16,11	16,00	15,50
3	Houten - N409	↔	N409	6,9	164,7	45,3	16,22	16,10	15,59
2	Laagraven	↔	N408	2,7	167,4	42,6	16,26	16,14	16,03
	P.L.								
4	Nieuwegein	↔	AC Verhoefweg	4,5	172,0	38,1	16,32	16,20	16,09
3	Hoograven	↔	Het Goylaan-Waterlinië	7,0	179,0	31,1	16,43	16,30	16,19
3	Universiteit Utrecht	↔	Archimedeslaan	3,8	182,7	27,3	16,49	16,36	16,24
	P.L.								
6	Utrecht - centrum	↔	Nobelstraat	3,5	186,2	23,8	16,54	16,41	16,28
11	St. Jacobstraat	↔		0,9	187,1	22,9	16,55	16,42	16,30
7	Oudenoord	↑		0,4	187,5	22,5	16,56	16,42	16,30
4	Ahornstraat	↔		1,0	188,5	21,5	16,57	16,44	16,32
4	Mamixlaan	↔		0,9	189,5	20,6	16,59	16,45	16,33
3	Cartesiusweg	↑		0,6	190,1	19,9	17,00	16,46	16,34
5	Vleutensweg	↔		0,6	190,7	19,3	17,01	16,47	16,35
1	Weg naar Parkwijk	↑		1,4	192,2	17,9	17,03	16,49	16,37
0	De Meern	↔	Rijkstraatweg	2,3	194,4	15,6	17,06	16,52	16,40
0	Veldhulzerweg	↔		3,9	198,4	11,7	17,12	16,58	16,45
-1	Inn. N198	↔	N198	1,4	199,8	10,3	17,14	17,00	16,47
12	Taatsenviaduct	↔		5,4	205,2	4,8	17,22	17,08	16,54
9	Orteliuslaan	↔		0,7	205,9	4,2	17,23	17,09	16,55
3	Churchillaan	↑		1,0	206,9	3,1	17,25	17,10	16,57
2	Beneluxlaan	↔		0,7	207,6	2,4	17,26	17,11	16,58
4	Weg der Verenigde Naties	↔		0,8	208,4	1,6	17,27	17,12	16,59
4	UTRECHT		Croeselaan	1,6	210,0	0,0	17,30	17,15	17,01

NOTE:

 Traguado Volante: Houten (km 157.8)

 Gran Premio della Montagna: Kaapse Bossen - 3ª cat. (km 88.7); Amerongse Bos - 3ª cat. (km 100.5);

 Rifornimento: Leersum (km 94-97)

 Passaggio a livello